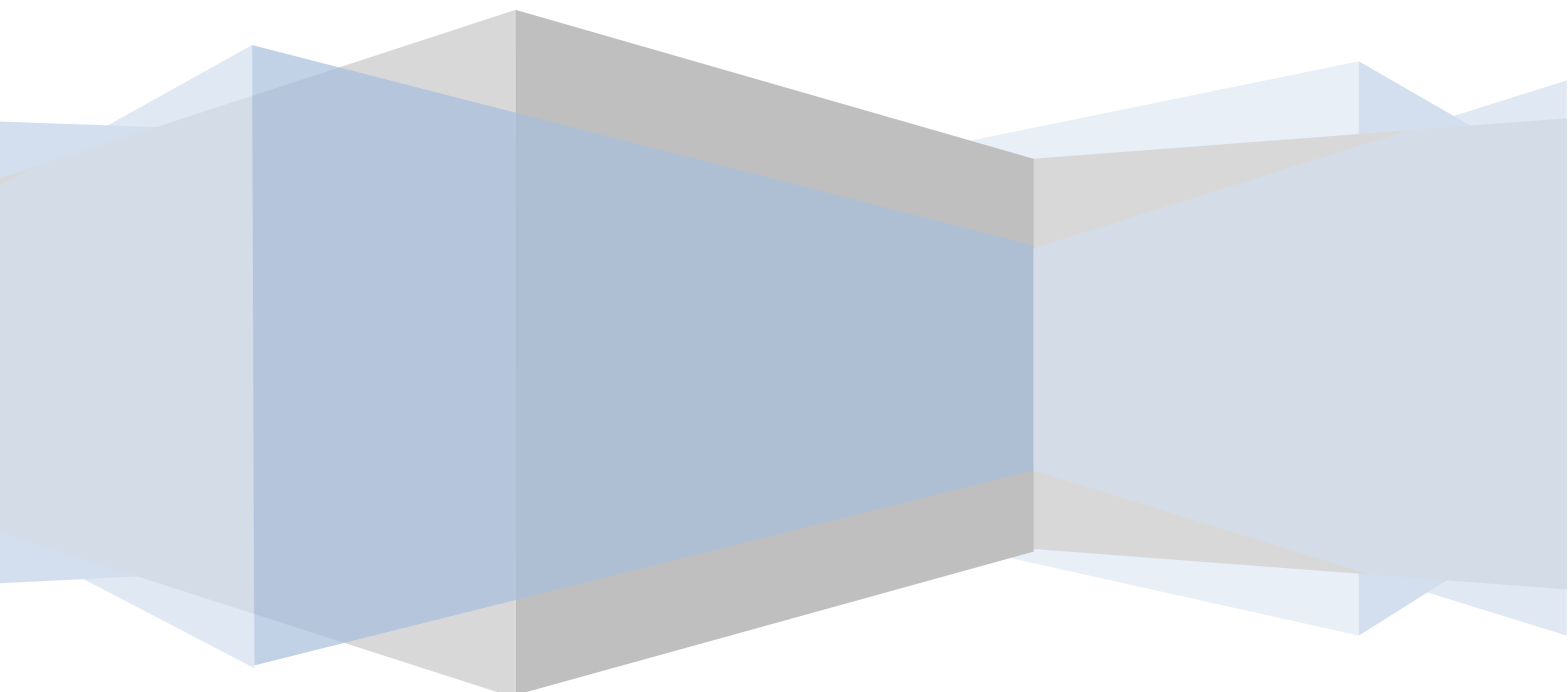




Ειδική Γραμματεία Διαχείρισης  
Ιδιωτικού Χρέους

**Συχνές Ερωτήσεις - Απαντήσεις ΚΥΑ 39095/2019  
Προσδιορισμός Αξίας Μεταφορικών Μέσων**



**ΚΥΑ 39095/8-4-2019**

**Προσδιορισμός της αξίας μεταφορικών μέσων ως κριτηρίου  
επιλεξιμότητας του άρθρου 68 του Ν. 4605/2019 - Πρόγραμμα  
επιδότησης αποπληρωμής στεγαστικών και επιχειρηματικών  
δανείων με υποθήκη σε κύρια κατοικία**

**1.1. Ποιες είναι οι κατηγορίες των μεταφορικών μέσων που προσδιορίζεται η αξία τους βάσει της ΚΥΑ 39095/2019;**

Σκοπός της με αρ.39095/8-4-2019, κοινής υπουργικής απόφασης είναι να ορίσει τον τρόπο προσδιορισμού της συνολικής αξίας των μεταφορικών μέσων του αιτούντος, ως κριτηρίου επιλεξιμότητας του άρθρου 68 του ν.4605/2019.

Η αξία που προσδιορίζεται αφορά τις κάτωθι τρεις κατηγορίες μεταφορικών μέσων:

- αυτοκίνητα οχήματα,
- σκάφη αναψυχής ιδιωτικής χρήσης και
- εναέρια μέσα

**1.2. Ποιος είναι ο τρόπος προσδιορισμού της αξίας των αυτοκινήτων οχημάτων;**

Ως τρόπος προσδιορισμού της αξίας των αυτοκινήτων οχημάτων λογίζεται:

- ✓ Η ασφαλιστέα αξία του οχήματος, η οποία αναφέρεται σε εν ισχύ ασφαλιστική σύμβαση ή, ελλείψει τέτοιας, σε ασφαλιστική σύμβαση της τελευταίας τριετίας, πριν την υποβολή της αίτησης για ρύθμιση των οφειλών με σκοπό την προστασία της κύριας κατοικίας του από την αναγκαστική ρευστοποίηση (άρθρο 72 του ν.4605/2019),
- ✓ Η τρέχουσα εμπορική αξία του οχήματος, αν δεν υφίσταται η ως άνω ασφαλιστέα αξία, η οποία υπολογίζεται ως κάτωθι:
  - Η αξία 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας απομειούμενη κατά 20% για το 1<sup>ο</sup> έτος κυκλοφορίας και 10% για τα επόμενα έτη κυκλοφορίας κατ' έτος και μέχρι του ποσοστού 85 % της αξίας 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας.

(§3 περ.2 της με αρ. 39095/2019 ΚΥΑ)

Διευκρινίζεται ότι η ετήσια αντικειμενική δαπάνη τους ορίζεται:

- για τα αυτοκίνητα μέχρι χίλια διακόσια (1.200) κυβικά εκατοστά σε τέσσερις χιλιάδες (4.000) ευρώ,
- για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των χιλίων διακοσίων (1.200) κυβικών εκατοστών προστίθενται εξακόσια (600) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά μέχρι τα δύο χιλιάδες (2.000) κυβικά εκατοστά,
- για αυτοκίνητα μεγαλύτερα των δύο χιλιάδων (2.000) κυβικών εκατοστών προστίθενται εννιακόσια (900) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά και μέχρι τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά και
- για αυτοκίνητα μεγαλύτερα από τρεις χιλιάδες (3.000) κυβικά εκατοστά προστίθενται χίλια διακόσια (1.200) ευρώ ανά εκατό (100) κυβικά εκατοστά

(άρθρο 31 § 1 περ. γ του ν.4172/2013)

### 1.3. Ποιος είναι ο τρόπος προσδιορισμού της αξίας των σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης;

Ως τρόπος προσδιορισμού της αξίας των σκαφών αναψυχής ιδιωτικής χρήσης λογίζεται:

- ✓ Η ασφαλιστέα αξία του σκάφους, η οποία αναφέρεται σε εν ισχύ ασφαλιστική σύμβαση ή, ελλείψει τέτοιας, σε ασφαλιστική σύμβαση της τελευταίας τριετίας, πριν την υποβολή της αίτησης για ρύθμιση των οφειλών με σκοπό την προστασία της κύριας κατοικίας του από την αναγκαστική ρευστοποίηση (άρθρο 72 του ν.4605/2019),
- ✓ Η τρέχουσα εμπορική αξία του σκάφους, αν δεν υφίσταται η ως άνω ασφαλιστέα αξία, η οποία υπολογίζεται ως κάτωθι:
  - Η αξία 1<sup>ου</sup> έτους νηολόγησης απομειούμενη κατά 25% για χρονικό διάστημα κτίσεως άνω των πέντε (5) ετών και έως δέκα (10) έτη και
  - Η αξία 1<sup>ου</sup> έτους νηολόγησης απομειούμενη κατά 50% για χρονικό διάστημα κτίσεως άνω των Δέκα (10) ετών.

(§3 περ.3 της με αρ. 39095/2019 ΚΥΑ)

Διευκρινίζεται ότι η ετήσια αντικειμενική δαπάνη τους ορίζεται με βάση το κόστος τελών ελλιμενισμού, ασφαλίσεων, καυσίμων, συντήρησης και πρακτόρευσης και ορίζεται ανάλογα με τα μέτρα ολικού μήκους του σκάφους, ως εξής:

- Για μηχανοκίνητα σκάφη ανοικτού τύπου, ταχύπλοα και μη, ολικού μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα, στο ποσό των τεσσάρων χιλιάδων (4.000) ευρώ, ενώ για τα πάνω από πέντε (5) μέτρα το ποσό αυτό αυξάνεται κατά δύο χιλιάδες (2.000) ευρώ το μέτρο.
- Για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιαίτησης, ολικού μήκους μέχρι και επτά (7) μέτρα, δώδεκα χιλιάδες (12.000) ευρώ, πάνω από επτά (7) και μέχρι δέκα (10) μέτρα προστίθενται τρεις χιλιάδες (3.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δέκα (10) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρα προστίθενται επτά χιλιάδες πεντακόσια (7.500) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δώδεκα (12) και μέχρι δεκαπέντε (15) μέτρα δεκαπέντε χιλιάδες (15.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δεκαπέντε (15) και μέχρι δεκαοκτώ (18) μέτρα είκοσι δύο χιλιάδες πεντακόσια (22.500) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους, πάνω από δεκαοκτώ (18) και μέχρι είκοσι δύο (22) μέτρα τριάντα χιλιάδες (30.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους και πάνω από είκοσι δύο (22) μέτρα προστίθενται πενήντα χιλιάδες (50.000) ευρώ ανά επιπλέον μέτρο μήκους

(άρθρο 31 § 1 περ. στ του ν.4172/2013)

#### 1.4. Ποιος είναι ο τρόπος προσδιορισμού της αξίας των εναέριων μεταφορικών μέσων;

Ως τρόπος προσδιορισμού της αξίας των εναέριων μεταφορικών μέσων λογίζεται:

- ✓ Η ασφαλιστέα αξία του μέσου, η οποία αναφέρεται σε εν ισχύ ασφαλιστική σύμβαση ή, ελλείψει τέτοιας, σε ασφαλιστική σύμβαση της τελευταίας τριετίας, πριν την υποβολή της αίτησης για ρύθμιση των οφειλών με σκοπό την προστασία της κύριας κατοικίας του από την αναγκαστική ρευστοποίηση (άρθρο 72 του ν.4605/2019),
- ✓ Η τρέχουσα εμπορική αξία του μέσου, αν δεν υφίσταται η ως άνω ασφαλιστέα αξία, η οποία υπολογίζεται ως κάτωθι:
  - Η αξία 1<sup>ου</sup> έτους νηολόγησης απομειούμενη κατά 25% για χρονικό διάστημα κτίσεως άνω των πέντε (5) ετών και έως δέκα(10) έτη και
  - Η αξία 1<sup>ου</sup> έτους νηολόγησης απομειούμενη κατά 50% για χρονικό διάστημα κτίσεως άνω των δέκα (10) ετών

(§3 περ.4 της με αρ. 39095/2019 ΚΥΑ)

Διευκρινίζεται ότι η ετήσια αντικειμενική δαπάνη για αεροσκάφη, ελικόπτερα και ανεμόπτερα ορίζεται ως εξής:

- Για ανεμόπτερα στο ποσό των οκτώ χιλιάδων (8.000) ευρώ.
- Για αεροσκάφη με κινητήρα κοινό, εσωτερικής καύσης και στροβιλοελικοφόρα, καθώς και ελικόπτερα, στο ποσό των εξήντα πέντε χιλιάδων (65.000) ευρώ για τους εκατόν πενήντα (150) πρώτους ίππους ισχύος του κινητήρα τους που προσαυξάνεται με το ποσό των πεντακοσίων (500) ευρώ για κάθε ίππο πάνω από τους εκατόν πενήντα (150) ίππους.
- Για αεροσκάφη αεριοπρωθούμενα (JET) στο ποσό των διακοσίων (200) ευρώ για κάθε λίμπρα ώθησης.
- Για τις υπερελαφρές πτητικές αθλητικές μηχανές (Υ.Π.Α.Μ.) που υπάγονται στην παρ. 1 του άρθρου 4 του υπ' αριθμ. Δ2/26314/8802/27.7.2010 Κανονισμού υπερελαφρών πτητικών αθλητικών μηχανών (Β' 1360), στο ποσό των είκοσι χιλιάδων (20.000) ευρώ.

(άρθρο 31 § 1 περ. ζ του ν.4172/2013)

#### 1.5. Ποια έγγραφα επισυνάπτονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα προστασίας της πρώτης κατοικίας ως αποδεικτικό της αξίας 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας του οχήματος σε περίπτωση που δεν υφίσταται ασφαλιστέα αξία;

Σε περίπτωση που δεν υφίσταται ασφαλιστέα αξία του οχήματος, επισυνάπτονται ως αποδεικτικά της αξίας 1ης κυκλοφορίας του η υποβληθείσα φορολογική δήλωση Ε1 του έτους κτήσεως του με επιπλέον έγγραφο το σχετικό παραστατικό αγοράς του.

#### 1.6. Ποιος είναι ο τρόπος προσδιορισμού της τρέχουσας εμπορικής αξίας ενός αυτοκινήτου που έχει αγοραστεί μεταχειρισμένο σε περίπτωση που δεν υπάρχει έγγραφο που να αποδεικνύει την αξία 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας;

Στην περίπτωση αγοράς μεταχειρισμένου αυτοκινήτου στην οποία ο οφειλέτης δεν έχει στην κατοχή του έγγραφο που να αποδεικνύει την αξία 1<sup>ης</sup> κυκλοφορίας του οχήματος, θα επισυναφθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα για την προστασία της πρώτης κατοικίας

Υπεύθυνη Δήλωση του οφειλέτη στην οποία θα αναφέρεται η σημερινή εμπορική αξία όπως αυτή προκύπτει από την τρέχουσα κατάσταση στην ελληνική αγορά αυτοκίνητων.

**1.7. Ποιος είναι ο τρόπος προσδιορισμού της αξίας των μεταφορικών μέσων που βρίσκονται σε ακινησία;**

Ο υπολογισμός της αξίας των μεταφορικών μέσων γίνεται βάσει της ΚΥΑ 39095. Για τα μεταφορικά μέσα που βρίσκονται σε ακινησία, δεν προβλέπεται διαφορετικός τρόπος υπολογισμού της αξίας τους και ισχύουν τα αναφερόμενα στην ΚΥΑ 39095.

**1.8. Ποια έγγραφα επισυνάπτονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα προστασίας της πρώτης κατοικίας ως αποδεικτικά της αξίας ενός οχήματος σε περίπτωση που το εν λόγω όχημα βρίσκεται σε ακινησία;**

Τα οχήματα που βρίσκονται στην κατοχή του οφειλέτη είναι περιουσιακά του στοιχεία, συνεπώς θα εμφανίζονται στην αίτηση του στην ηλεκτρονική πλατφόρμα προστασίας της κύριας κατοικίας ακόμα και αν βρίσκονται σε ακινησία και έχουν κατατεθεί οι πινακίδες τους.

- ✓ Σε περίπτωση που υφίσταται ασφαλιστέα αξία επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα:
  - Η εν ισχύ ασφαλιστική σύμβαση ή, ελλείψει τέτοιας,
  - Η ασφαλιστική σύμβαση της τελευταίας τριετίας, πριν την υποβολή της αίτησης.
  
- ✓ Σε περίπτωση που δεν υφίσταται ασφαλιστέα αξία επισυνάπτονται τα εξής έγγραφα:
  - Η υποβληθείσα φορολογική δήλωση Ε1 του έτους κτήσεως του οχήματος με επιπλέον έγγραφο το σχετικό παραστατικό αγοράς του ή, ελλείψει τέτοιων,
  - Υπεύθυνη Δήλωση του οφειλέτη στην οποία θα αναφέρεται η σημερινή εμπορική αξία όπως αυτή προκύπτει από την τρέχουσα κατάσταση στην ελληνική αγορά αυτοκίνητων.

**1.9. Πότε ξεκινά η ισχύς της ΚΥΑ 39095/2019;**

Η εφαρμογή της με αρ. 39095/2019 Κοινής Υπουργικής Απόφασης, άρχισε από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, ήτοι από την 8<sup>η</sup> Απριλίου 2019.